

Ces dispositions ne s'appliquent pas à Ontario, mais une subvention parlementaire de \$500 est accordée à chacun des hôpitaux généraux, à Kingston et Sainte-Catherine, pour secourir les navigateurs. A Montréal les marins malades sont soignés à l'hôpital Général et à l'hôpital Notre-Dame, et à Québec aux hôpitaux Jeffery-Hale et l'Hôtel-Dieu. Il y a des hôpitaux de marine à Saint-Jean, St-Andrew, Miramichi, Richibouctou et Bathurst, dans le Nouveau-Brunswick ; à Yarmouth, Pictou, Sydney, Lunenburg et Pointe Tupper, dans la Nouvelle-Ecosse, et à Victoria, dans la Colombie anglaise. Les marins sont aussi soignés à Victoria General Hospital, Halifax, et aux hôpitaux de l'Île du Prince-Edouard et Charlottetown, dans l'Île du Prince-Edouard.

Dans les ports où il n'y a pas d'hôpitaux d'établis, le soin de secourir les marins malades est confié à l'officier en chef des douanes.

Le montant total des recettes en 1895 a été de \$42,816, soit une diminution de \$6,289 sur 1894. Les dépenses totales ont été de \$38,333, soit \$4,483 de moins que les recettes. L'excédent total des dépenses sur les recettes, durant les 26 dernières années, a été de \$32,529.

1077. Le nombre de vaisseaux sur le registre du Canada, le 31 décembre 1895, était de 7,262, comprenant un tonnage total de 825,837 tonneaux. Sur ce nombre il y avait 1,718 bateaux à vapeur, avec un tonnage total de 247,007, soit une augmentation de 6,101 tonnes et une augmentation de 78 sur le nombre, comparativement à 1894. Il a été ajouté, l'année dernière, 250 vaisseaux avec un tonnage de 16,270 tonneaux. Les dépenses en rapport avec le fonds d'inspection des bateaux à vapeur, depuis 26 ans, ont excédé les recettes de \$28,431. En 1895, les recettes se sont élevées à \$24,631, et les dépenses à \$26,386, soit un excédent de dépenses de \$1,755.

1078. Depuis le 16 septembre 1871, date de la mise en vigueur de l'acte, 1,926 candidats ont obtenu des certificats de capitaine et 1,337 des certificats de second. La recette provenant des honoraires s'est élevée à \$3,974 et la dépense à \$3,758. Depuis 1871, les dépenses ont excédé les recettes de \$45,741.

1079. Dans le cours des 12 mois expirés le 30 juin 1895, 51 candidats, pour la marine de l'intérieur et des côtes, obtinrent des certificats de services comme capitaines, et 15 comme seconds, tandis que 191 obtinrent des certificats de compétence comme capitaines et 65 comme seconds.

1080. Le nombre total de naufrages et d'avaries aux vaisseaux océaniques de toutes nations, dans les eaux canadiennes, et aux vaisseaux océaniques canadiens dans d'autres eaux, durant les douze mois expirés le 30 juin 1895, ainsi que rapporté par le département, a été de 247, comprenant un tonnage de 93,914 et des pertes de \$767,536, autant que l'on a pu s'en assurer. Il y a eu 54 pertes de vie. On ne possède aucuns détails touchant les désastres arrivés aux navires dans les eaux intérieures canadiennes ni aux navires canadiens dans les eaux intérieures américaines. Vu la manière dont sont préparés les rapports, il n'est pas possible d'établir une juste comparaison entre les rapports des dernières années avec ceux des années précédentes.